



คู่มือการจัดทำโครงการศึกษาแนวทางประกันภัยสินค้าอย่างพารา

โดย

ส่วนแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจการเกษตร

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 6

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

คำนำ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรมีแผนการจัดทำโครงการศึกษาแนวทางการประกันภัยสินค้าทางการเกษตร เพื่อศึกษารูปแบบและความต้องการทำประกันภัยสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร และจัดทำแนวทางการประกันภัยสินค้าทางการเกษตรที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของเกษตรกร เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย แนวทางและมาตรการด้านการเกษตรที่เกี่ยวข้อง โดยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 6 (สศท.6) มีกำหนดขอบเขตการศึกษาในพื้นที่ที่มีการปลูกยางพารา 8 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว ปราจีนบุรี นครนายก และฉะเชิงเทรา สศท.6 จึงได้จัดทำคู่มือสำหรับการปฏิบัติงานโครงการศึกษาแนวทางการประกันภัยสินค้าทางการเกษตรเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน และเป็นแนวทางการปฏิบัติงานให้กับบุคลากรที่รับผิดชอบ

ผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้สนใจและผู้ใช้งาน เพื่อจะได้มีแนวทางการดำเนินงานและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

ส่วนแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจการเกษตร

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 6

มกราคม 2568

สารบัญ

	หน้า
หลักการและเหตุผล	1
วัตถุประสงค์	2
นิยามศัพท์เฉพาะ	2
ขั้นตอนการจัดเก็บข้อมูลประกันภัยสินค้าอย่างพารา	4
ผังขั้นตอนการจัดเก็บข้อมูลประกันภัยสินค้าอย่างพารา (Flow Chart)	5

คู่มือการจัดทำโครงการศึกษาแนวทางประกันภัยสินค้าอย่างพารา

1. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน การเกษตรสร้างมูลค่า ได้กล่าวถึงความสำคัญในการที่ประเทศไทยเป็นหนึ่งในผู้เล่นสำคัญด้านการผลิตและการค้าสินค้าเกษตรในเวทีโลกด้วยพื้นฐานทางพืชเกษตรเขตร้อน และมีข้อได้เปรียบด้านความหลากหลายทางชีวภาพที่สามารถพัฒนาต่อยอดโครงสร้างธุรกิจการเกษตรด้วยการสร้างมูลค่าเพิ่มเน้นเกษตรคุณภาพสูงและขับเคลื่อนการเกษตรด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ให้ความสำคัญกับการเพิ่มผลผลิตภาพการผลิตทั้งเชิงปริมาณและมูลค่า และความหลากหลายของสินค้าเกษตร เพื่อรักษารายได้เดิมและสร้างฐานอนาคตใหม่ที่สร้างรายได้สูง ทั้งเกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น เกษตรปลอดภัย เกษตรชีวภาพ เกษตรแปรรูป และเกษตรอัจฉริยะ เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้สูงขึ้น และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการเกษตร แผนแม่บทย่อย ระบบนิเวศการเกษตร ให้ความสำคัญกับมาตรการสนับสนุนที่จะช่วยให้การสร้างมูลค่าในภาคเกษตร ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม อาทิ การเพิ่มประสิทธิภาพและการจัดการทรัพยากรทางการเกษตร และการพัฒนาฐานข้อมูลทรัพยากรทางการเกษตร เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการพื้นที่เกษตรกรรมอย่างเหมาะสม การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกษตรและระบบติดตาม ฝ้าระวังและเตือนภัยสินค้าเกษตรให้ทันกับสถานการณ์ การส่งเสริมการรวมกลุ่มเกษตรกร การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่สนับสนุนภาคการเกษตรที่สอดคล้องกับความต้องการและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในเชิงพาณิชย์ การพัฒนาคุณภาพมาตรฐานสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาดหรือกลุ่มผู้บริโภค การส่งเสริมและขยายตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรในรูปแบบต่าง ๆ การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการทางการค้าและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการให้มีความรวดเร็ว และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร เพื่อลดขั้นตอนและระยะเวลาในการส่งสินค้า ขณะที่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) ในหมวดหมู่ที่ 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง กลยุทธ์ที่ 6 การสนับสนุนระบบประกันภัยและรับรองคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูปที่เข้าถึงได้ กลยุทธ์ย่อยที่ 6.1 เพิ่มประสิทธิภาพระบบประกันภัยสินค้าเกษตรให้มีความหลากหลายและเหมาะสมกับรูปแบบการผลิตสินค้าเกษตร เนื่องจากระบบประกันภัยพืชผลยังไม่จูงใจให้เกษตรกรซื้อประกันโดยสมัครใจ (สำนักสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566)

อย่างพารา ถือว่าเป็นพืชเศรษฐกิจหลักของประเทศไทย และไทยเป็นหนึ่งในประเทศผู้ผลิตและส่งออกอย่างพาราสำคัญของโลก ซึ่งการผลิตสินค้าของภาคเกษตรจะต้องอาศัยปัจจัยหลายอย่างในการเจริญเติบโตและให้ผลผลิตดี ทั้งการดูแลรักษา แหล่งน้ำ สภาพภูมิศาสตร์ สภาพภูมิอากาศ เป็นต้น และในช่วงหลายปีมานี้ภาคเกษตรกำลังเผชิญกับความเสี่ยงของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ไม่สามารถควบคุมได้ ทั้งในรูปของภัยแล้ง อุทกภัย วาตภัย รวมถึงการระบาดของโรคแมลงศัตรูพืช ซึ่งการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยทางธรรมชาติส่งผลกระทบต่อการผลิตอย่างพาราเช่นกัน ทั้งการเจริญเติบโตและปริมาณผลผลิต ทำให้ผลผลิตของเกษตรกรได้รับความเสียหาย และต้องประสบปัญหาต้นทุนการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อรายได้

เป็นอย่างมาก ในปีงบประมาณ 2568 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรจึงมีแผนการจัดทำโครงการการศึกษาแนวทางการประกันภัยสินค้าทางการเกษตร เพื่อศึกษารูปแบบและความต้องการทำประกันภัยสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร และจัดทำแนวทางการประกันภัยสินค้าทางการเกษตรที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของเกษตรกร เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย แนวทางและมาตรการด้านการเกษตรที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 6 (สศท.6) มีพื้นที่รับผิดชอบ 9 จังหวัดในภาคตะวันออก โดยการจัดทำโครงการศึกษาประกันภัยสินค้าทางการเกษตรในปีงบประมาณ 2568 สศท.6 มีกำหนดขอบเขตการศึกษาในพื้นที่ที่มีการปลูกยางพารา 8 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว ปราจีนบุรี นครนายก และฉะเชิงเทรา สศท.6 จึงได้จัดทำคู่มือสำหรับการปฏิบัติงานโครงการศึกษาแนวทางประกันภัยสินค้าทางการเกษตรเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานให้กับบุคลากรที่รับผิดชอบต่อไป

2. วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน และเป็นแนวทางการปฏิบัติงานให้กับบุคลากรที่รับผิดชอบ

3. นิยามศัพท์เฉพาะ

การประกันภัยทางการเกษตร หมายถึง การเฉลี่ยความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลหนึ่งไปยังบุคคลอื่น โดยมีผู้รับประกันภัยทำหน้าที่เป็นคนกลางคอยเฉลี่ยความเสียหายให้ วิธีคือ ให้ผู้เต็มใจจะเข้าร่วมโครงการประกันภัยที่จ่ายเงินซึ่งเป็นจำนวนเงินไม่มากนัก ที่เรียกว่า เบี้ยประกันภัยให้กับผู้รับประกันภัย ผู้รับประกันภัยจะทำหน้าที่รวบรวมไว้เป็นเงินกองกลาง เมื่อบุคคลในโครงการคนใดได้รับความเสียหายจากภัยที่เอาประกันไว้ ผู้รับประกันภัยจะนำเงินจากกองกลางนั้นไปชดเชยให้ตามจำนวนที่ตกลงกันไว้ โดยการประกันภัยที่ออกแบบมาเพื่อปกป้องเกษตรกรจากความเสียหายที่เกิดกับพืชผลทางการเกษตร ซึ่งมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของเกษตรกร เช่น ภัยธรรมชาติ ภัยจากศัตรูพืชและโรคระบาด เป็นต้น (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์, 2537)

ผู้เอาประกันภัย หมายถึง บุคคลที่จ่ายค่าเบี้ยประกันภัยและได้รับการคุ้มครองจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรม เมื่อภัยที่ตกลงคุ้มครองได้เกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสิทธิตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินจำนวนทุนประกัน ซึ่งสามารถนำไปลงทุนใหม่ทดแทนที่เสียหายได้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย, 2554)

ผู้รับประกันภัย หมายถึง คู่สัญญาฝ่ายที่จะชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือจำนวนเงินเอาประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์เมื่อมีเหตุการณ์ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเกิดขึ้น (สมาคมประกันวินาศภัยไทย, 2554)

เบี้ยประกันภัย หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระให้แก่ผู้รับประกันภัยตามสัญญา เพื่อที่จะได้รับผลประโยชน์หรือค่าสินไหมทดแทน เมื่อพืชผลได้รับความเสียหายตามชนิดของภัยที่ได้เอาประกันภัยไว้ (สมาคมประกันวินาศภัยไทย, 2554)

สินไหมทดแทน หมายถึง จำนวนเงินที่ได้จัดเตรียมสำรองไว้ เพื่อจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ที่ระบุชื่อไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย เมื่อยามที่มีเหตุการณ์ได้รับตามกรมธรรม์ (สมาคมประกันวินาศภัยไทย, 2554)

ระยะเวลาเอาประกันภัย หมายถึง ระยะเวลา นับตั้งแต่วันที่เริ่มความคุ้มครองจนถึงวันสิ้นสุดความคุ้มครอง ตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (สมาคมประกันวินาศภัยไทย, 2566)

ความเต็มใจที่จะจ่าย หมายถึง การแสดงออกด้วยความยินดีที่จะจ่ายเงินอย่างเต็มใจหรือจำนวนเงินสูงสุดที่เกษตรกรยินดีจะจ่ายเพื่อซื้อประกันภัยพืชผล เป็นการประเมินมูลค่าของความคุ้มครองที่ต้องการ หรือการประเมินจำนวนเงินเป็นค่าเบี้ยประกันภัยอย่างพารา (Freeman, 1979; นฤมล ฉิมรักษ์, 2556)

ความเต็มใจที่จะรับ หมายถึง จำนวนเงินชดเชยต่ำสุดที่เกษตรกรยอมรับได้เมื่อเกิดความเสียหายกับพืชผล เป็นการประเมินระดับความคุ้มครองที่ต้องการเพื่อชดเชยความเสียหาย อาจขึ้นอยู่กับมูลค่าความเสียหาย ต้นทุนการผลิต และผลกระทบทางเศรษฐกิจ เป็นต้น Freeman, 1979)

ภัยพิบัติทางธรรมชาติ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ เมื่อเกิดขึ้นแล้วจะส่งผลให้เกิดอันตรายและเกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินต่างๆ ภัยพิบัติทางธรรมชาติเกิดขึ้นใน 3 ลักษณะ คือภัยพิบัติที่เกิดขึ้น เนื่องจากสาเหตุภายในโลก เช่น แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด ภัยพิบัติที่เกิดขึ้นบนผิวโลก เช่น การเกิดแผ่นดินถล่ม อุทกภัย ภัยแล้ง ไฟป่า และภัยพิบัติที่เกิดขึ้นในบรรยากาศ เช่น วาตภัย ภาวะ ลูกเห็บ พายุ เป็นต้น (การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2552)

ความเสี่ยง หมายถึง โอกาสหรือความเป็นไปได้ที่เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งจะเกิดขึ้น และนำมาซึ่งผลกระทบทางลบต่างๆ ต่อวิถีชีวิตของเกษตรกร และหรือทรัพย์สิน (การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2549)

การจัดการความเสี่ยง หมายถึง กระบวนการในการระบุ การวิเคราะห์ การประเมิน การดูแลตรวจสอบ และควบคุมความเสี่ยงที่สัมพันธ์กับกิจกรรมและกระบวนการทำงาน เพื่อให้บุคคลหรือองค์กรลดความเสียหายจากความเสียหายมากที่สุด อันเนื่องมาจากความเสี่ยงที่บุคคลหรือองค์กรต้องเผชิญในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง (การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2549)

4. ขั้นตอนการจัดทำโครงการศึกษา

ขั้นตอนการจัดทำโครงการศึกษาแนวทางประกันภัยสินค้าอย่างพารา มี 10 ขั้นตอน ดังนี้

4.1 ขั้นตอนที่ 1 เตรียมงานวิชาการ

ประชุมแผนการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางประกันภัยสินค้าอย่างพารา ร่วมกับ สศท.1-12 เพื่อให้มีการจัดทำผลการศึกษาไปในทิศทางเดียวกัน และเตรียมงานวิชาการ การตรวจสอบเอกสารวิชาการที่เกี่ยวข้อง

4.2 ขั้นตอนที่ 2 กำหนดกลุ่มเป้าหมาย จำนวนตัวอย่าง

กำหนดกลุ่มตัวอย่างและเป้าหมาย และสศท.1-12 ร่วมกันจัดทำแบบสอบถามโครงการศึกษาการประกันภัยสินค้าอย่างพาราเพื่อเก็บข้อมูลจากเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา และลงพื้นที่ทดสอบแบบสอบถาม และปรับปรุงแบบสอบถาม

4.3 ขั้นตอนที่ 3 ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่างเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่างเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา ใน 8 จังหวัดของภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว ปราจีนบุรี นครนายก และฉะเชิงเทรา

4.4 ขั้นตอนที่ 4 บันทึก ประมวลผล และวิเคราะห์ข้อมูล

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ประมวลผล และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำไปจัดทำร่างผลการศึกษา

4.5 ขั้นตอนที่ 5 จัดทำร่างผลการศึกษา

เจ้าหน้าที่นำผลข้อมูลจากการวิเคราะห์มาจัดทำร่างผลการศึกษา และเตรียมเสนอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องให้ข้อคิดเห็น

4.6 ขั้นตอนที่ 6 จัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

เจ้าหน้าที่ สศท.6 จัดประชุมระดมความคิดเห็นร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราในพื้นที่ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปจัดทำผลการศึกษาให้สมบูรณ์

4.7 ขั้นตอนที่ 7 จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์

เจ้าหน้าที่ สศท.6 ปรับแก้และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์

4.8 ขั้นตอนที่ 8 เสนอผู้อำนวยการส่วนแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจการเกษตร

เสนอผู้อำนวยการส่วนแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจการเกษตร เมื่อผ่านการพิจารณาให้เสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 6 หากไม่ผ่านให้ผู้จัดทำดำเนินการแก้ไข

4.9 ขั้นตอนที่ 9 เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 6 เมื่อผ่านการพิจารณาให้เสนอต่อเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร หากไม่ผ่านให้ผู้จัดทำดำเนินการแก้ไข

4.10 ขั้นตอนที่ 10 จัดทำรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์

จัดทำรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ เพื่อนำเสนอผู้บริหารสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์

ผังขั้นตอนการจัดเก็บข้อมูลประกันภัยสินค้าทางพารา (Flow Chart)

ขั้นตอน	กิจกรรม	ระยะเวลา (วัน)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เริ่มต้น เตรียมงานวิชาการ	ประชุมแผนการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางประกันภัยสินค้าทางพารา เตรียมงานวิชาการ การตรวจเอกสารทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง	30	ส่วนแผนฯ สศท.6
กำหนดกลุ่มเป้าหมาย/ จำนวนตัวอย่าง	กำหนดกลุ่มเป้าหมาย/ตัวอย่าง รวมทั้งจัดทำแบบสอบถาม และลงพื้นที่ทดสอบแบบสอบถาม และปรับปรุงแก้ไข	15	ส่วนแผนฯ สศท.6
ลงพื้นที่สำรวจ	ลงพื้นที่สำรวจข้อมูล และสัมภาษณ์เกษตรกรผู้ปลูกยางพาราในพื้นที่ 8 จังหวัด ภาคตะวันออก ได้แก่ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา จันทบุรี ตราด สระแก้ว นครนายก และปราจีนบุรี	45	ส่วนแผนฯ สศท.6
บันทึก ประมวลผล และ วิเคราะห์	ทำการบันทึกและประมวลผลข้อมูล พร้อมทั้งวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสรุปผลการสำรวจ	30	ส่วนแผนฯ สศท.6
จัดทำร่างผลการศึกษา	จัดทำร่างผลการศึกษา	30	ส่วนแผนฯ สศท.6
จัดประชุม Focus Group	นำเสนอผลการศึกษา ในการประชุมกลุ่มย่อย Focus Group เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องให้ข้อเสนอแนะและปรับปรุงร่างผลการศึกษา	1	ส่วนแผนฯ สศท.6



ขั้นตอน	กิจกรรม	ระยะเวลา	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<pre> graph TD A[จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์] --> B{พิจารณา} B -- No --> A B -- Yes --> C{พิจารณา} C -- No --> B C -- Yes --> D[รายงานฉบับสมบูรณ์] </pre>	จัดทำรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์	30	ส่วนแผนฯ สศท.6
พิจารณา	เสนอผู้อำนวยการส่วนแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ การเกษตร เมื่อผ่านการพิจารณาให้เสนอต่อ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 6 หากไม่ผ่านให้ผู้จัดทำดำเนินการแก้ไข	1	ส่วนแผนฯ สศท.6
Yes พิจารณา No	เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ที่ 6 เมื่อผ่านการพิจารณาให้เสนอต่อเลขาธิการ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร หากไม่ผ่านให้ ผู้จัดทำดำเนินการแก้ไข	1	ส่วนแผนฯ สศท.6
รายงานฉบับสมบูรณ์	จัดทำรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ เพื่อนำเสนอผู้บริหารภายในสำนักงานเศรษฐกิจ การเกษตร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ ประโยชน์	1	ส่วนแผนฯ สศท.6